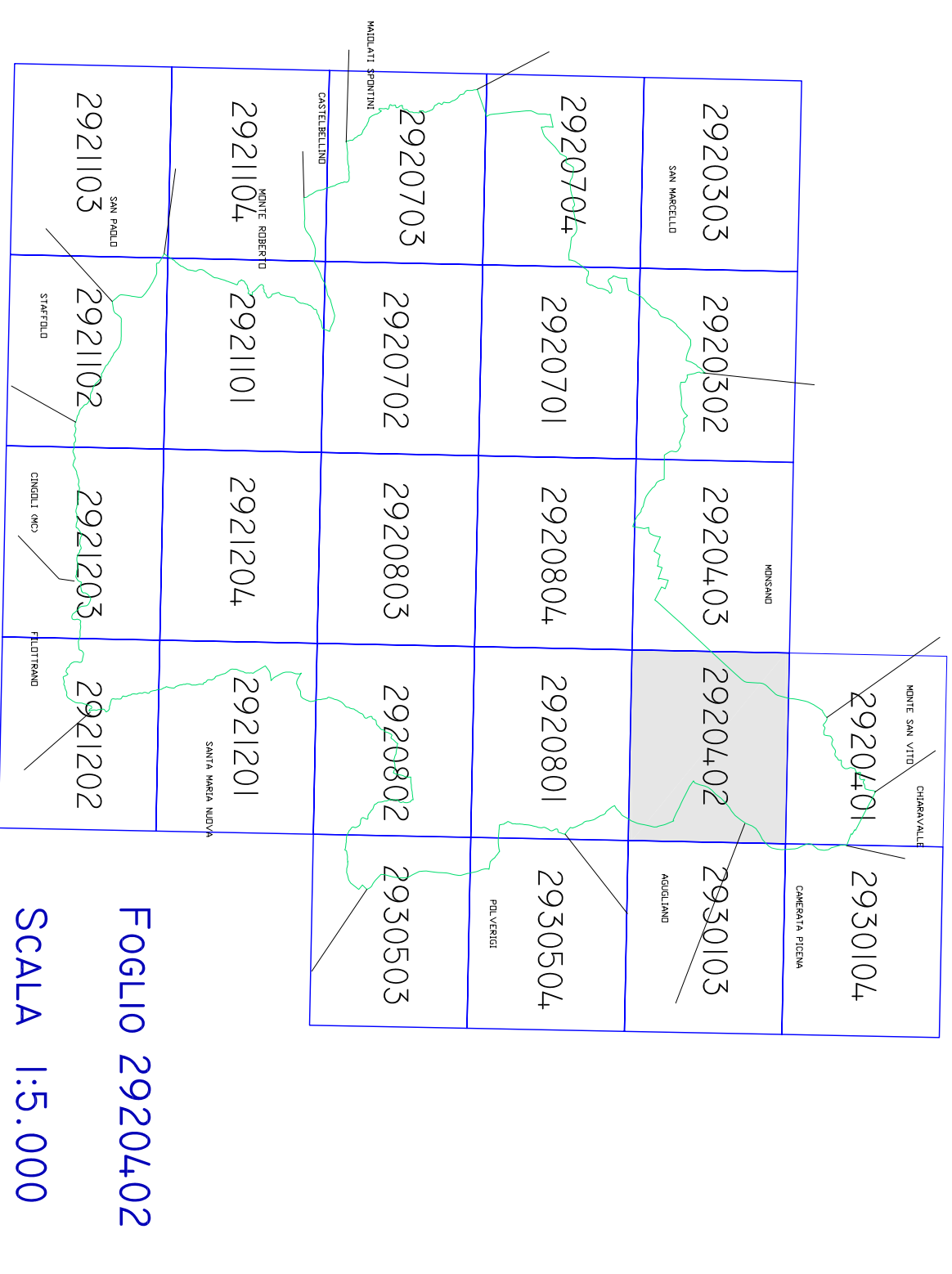


TAVOLA 5

CARTA DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA  
DEL TERRITORIO COMUNALE



TCA  
ASSOCIATI

ACUSTICA AMBIENTALE - VIBRAZIONI - ELETTROMAGNETISMO - SICUREZZA - INGEGNERIA DELL'AMBIENTE

I - 60121 - ANCONA - Viale della Vittoria, 49 - tel. 071/54051 - fax: 071/587795  
e-mail: [tcassoni@tcassoniassociati.it](mailto:tcassoni@tcassoniassociati.it)

LEGENDA DELLE CLASSI ACUSTICHE		Valori limite in L <sub>eq</sub> (dB(A)) in periodo diurno e notturno	
di Serie D.P.C.M. 14 novembre 1997		emissione	immersione
<div>Classe I</div>	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE. Intervento in queste classi le aree nelle quali il livello rappresenta un elemento di base per la loro tutela ambientale e per la loro destinazione d'uso. Sono le aree di interesse ambientale per il loro valore storico, artistico, paesaggistico, ambientale, culturale, scientifico, ecc.	45	35
<div>Classe II</div>	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE. Intervento in queste classi le aree nelle quali il livello rappresenta un elemento di base per la loro tutela ambientale e per la loro destinazione d'uso. Sono le aree di interesse ambientale per il loro valore storico, artistico, paesaggistico, ambientale, culturale, scientifico, ecc.	50	40
<div>Classe III</div>	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE. Intervento in queste classi le aree nelle quali il livello rappresenta un elemento di base per la loro tutela ambientale e per la loro destinazione d'uso. Sono le aree di interesse ambientale per il loro valore storico, artistico, paesaggistico, ambientale, culturale, scientifico, ecc.	55	45
<div>Classe IV</div>	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE. Intervento in queste classi le aree nelle quali il livello rappresenta un elemento di base per la loro tutela ambientale e per la loro destinazione d'uso. Sono le aree di interesse ambientale per il loro valore storico, artistico, paesaggistico, ambientale, culturale, scientifico, ecc.	60	50
<div>Classe V</div>	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE. Intervento in queste classi le aree nelle quali il livello rappresenta un elemento di base per la loro tutela ambientale e per la loro destinazione d'uso. Sono le aree di interesse ambientale per il loro valore storico, artistico, paesaggistico, ambientale, culturale, scientifico, ecc.	65	55
<div>Classe VI</div>	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE. Intervento in queste classi le aree nelle quali il livello rappresenta un elemento di base per la loro tutela ambientale e per la loro destinazione d'uso. Sono le aree di interesse ambientale per il loro valore storico, artistico, paesaggistico, ambientale, culturale, scientifico, ecc.	70	60
<div>Classe VII</div>	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE. Intervento in queste classi le aree nelle quali il livello rappresenta un elemento di base per la loro tutela ambientale e per la loro destinazione d'uso. Sono le aree di interesse ambientale per il loro valore storico, artistico, paesaggistico, ambientale, culturale, scientifico, ecc.	75	65

LEGENDA DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI		Valori limite in L <sub>eq</sub> (dB(A)) in periodo diurno e notturno	
ai sensi D.P.R. 489/97 e D.P.R. 142/04		emissione	immersione
<div>Fascia di protezione acustica A</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica B</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica C</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica D</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica E</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica F</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica G</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica H</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica I</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica J</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica K</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica L</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica M</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica N</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica O</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica P</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica Q</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica R</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica S</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica T</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica U</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica V</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica W</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica X</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica Y</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40
<div>Fascia di protezione acustica Z</div>	D.P.R. 489/97 - CATEGORIA B Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h Linee ferroviarie ad alta velocità - 100 km/h	50	40

LEGENDA SIMBOLI TEMATICI	
<div>S 15</div>	SENTINELLE
<div>A 3</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 4</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 5</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 6</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 7</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 8</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 9</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 10</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 11</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 12</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 13</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 14</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 15</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 16</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 17</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 18</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 19</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 20</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 21</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 22</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 23</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 24</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 25</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 26</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 27</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 28</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 29</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 30</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 31</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 32</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 33</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 34</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 35</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 36</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 37</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 38</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 39</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 40</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 41</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 42</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 43</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 44</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 45</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 46</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 47</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 48</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 49</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 50</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 51</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 52</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 53</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 54</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 55</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 56</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 57</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 58</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 59</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 60</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 61</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 62</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 63</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 64</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 65</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 66</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 67</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 68</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 69</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 70</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 71</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 72</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 73</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 74</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 75</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 76</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 77</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 78</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 79</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 80</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 81</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 82</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 83</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 84</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 85</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 86</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 87</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 88</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 89</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 90</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 91</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 92</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 93</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 94</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 95</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 96</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 97</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 98</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 99</div>	AREE A RISCHIO
<div>A 100</div>	AREE A RISCHIO

