



COMUNE DI JESI
Nr. 0016671 E 06/03/2025



Cla: 2.3

All'Ill.mo Sig.
Presidente del Consiglio Comunale
c/o Palazzo Municipale della
Città di Jesi

e, p.c.,
All'Ill.mo Sig.
SINDACO di Jesi
Sede Municipale

Mozione – ex art. 39 del Regolamento Comunale –
Vai piano, ma anche, e soprattutto, vai SICURO! -

I sottoscritti Maria Luisa Quagliari, Nicola Filonzi e Tommaso Cioncolini,
Consiglieri Comunali del Gruppo “Jesiamo”,

rilevata

* l'esistenza di numerosi attraversamenti pedonali in città, molti dei quali in condizioni tali da richiedere interventi almeno manutentivi, e nel contempo la necessità di aumentare la sicurezza dei pedoni, con l'adozione di soluzioni funzionali e sicure e di porre le basi per uniformare la realizzazione e l'utilizzo degli attraversamenti pedonali alla normativa europea;

considerato

- * che è proprio in corrispondenza degli attraversamenti pedonali che avviene una parte rilevante degli incidenti che vedono coinvolti i pedoni, sia perché a volte gli attraversamenti pedonali non sono progettati, costruiti e/o mantenuti correttamente, sia perché su di essi i pedoni credono di essere al sicuro, abbassando il livello di attenzione che, invece, dovrebbe sempre rimanere elevato;
- * che l'attenzione agli attraversamenti risponde all'esigenza prioritaria di migliorare la qualità dei nostri ambienti urbani, attraverso un aumento della sicurezza della mobilità pedonale;
- * che, oltre alla già promossa iniziativa sulla sicurezza stradale, oggetto di campagna di comunicazione, l'Amministrazione Comunale può fare anche altro per migliorare la qualità della circolazione, per fronteggiare le situazioni critiche legate

alla viabilità e per adottare, anche preventivamente, le strategie di intervento più opportune;

* che una manutenzione corretta ed appropriata, dopo precedenti interventi già realizzati per una migliore illuminazione degli attraversamenti, deve essere sempre attentamente perseguita;

impegna

❖ l'Amministrazione Comunale ad effettuare valutazioni indipendenti per verificare la qualità e la sicurezza delle infrastrutture e dei servizi per la mobilità e la fattibilità di un progetto che preveda le migliori soluzioni per una gestione consapevole e sicura degli attraversamenti pedonali, al di là della sola previsione delle cd. "zone 30", ed in particolare, seguendo alcune linee-guida pubblicate anche da ACI, ed in alternativa fra esse, la possibilità di

- segnalare l'attraversamento pedonale mediante strisce bianche a zig zag poste in prossimità dello stesso, sia lungo i margini della carreggiata che al centro di essa;
- rafforzare la visibilità della segnaletica orizzontale mediante l'installazione di dispositivi integrativi di tipo retroriflettente (catarifrangenti, occhi di gatto) o luminosi (lampade led);
- migliorare la visibilità reciproca pedone-conduttore, prevedendo un avanzamento del marciapiede su uno o entrambi i lati della strada;
- posizionare a monte degli attraversamenti pedonali, uno per direzione di marcia, dei dossi artificiali con applicazione di strisce alternate di colori contrastanti (bianco-nero o giallo-nero);
- prevedere l'installazione impianti semaforici soprattutto nelle zone ad elevato flusso pedonale;
- installare segnali di indicazione dell'attraversamento pedonale integrati con apposite lanterne lampeggianti e/o pittogrammi animati rappresentanti pedoni in attraversamento, soprattutto in prossimità delle situazioni ritenute di particolare criticità;
- illuminare artificialmente gli attraversamenti pedonali, così da rendere ben visibili nelle ore notturne e di scarsa visibilità i pedoni che si accingono ad attraversare la strada;
- integrare la segnaletica a terra tramite percorsi tattili a pavimento per garantire agli ipovedenti ed ai non vedenti l'accesso e la fruibilità degli attraversamenti pedonali, o per segnalare la presenza di semafori;

- ❖ l'Amministrazione Comunale ad attivare ogni iniziativa ed a promuovere ogni azione volta a reperire fondi e farsi promotrice, anche partecipando a bandi/concorsi/progetti, di un gruppo di lavoro per verificare le soluzioni più fattibili per migliorare la sicurezza a Jesi, evidenziando le criticità di alcuni attraversamenti, quelli che risultano con maggiori incidenti/investimenti e quelli posti in zone a maggiore scorrimento, e ponendo come soluzione le possibilità (tutte od alcune di esse) di cui sopra.

Si chiede l'iscrizione della presente mozione all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale.

Con ossequio

Jesi, li 6 marzo 2025

Il Gruppo Consiliare Jesiamo

Tommaso Cioncolini

Maria Luisa Quagliari

Nicola Filonzi

ICCL
Maria Luisa Quagliari
Nicola Filonzi